

Liite Yla 10.9.2024

Vuoden 2025 talousarvion yhteydessä käsiteltävä kuntalaisaloite

Kuntalaisaloite ilmaisesta joukkoliikenteestä sekä ilmaisesta pysäköinnistä yli 75-vuotiaille (TRE:3250/08.00.01/2024)

Kuntalaisaloite ilmaisesta joukkoliikenteestä sekä ilmaisesta pysäköinnistä yli 75-vuotiaille

Tilastojen mukaan yli 75-vuotiaita on Tampereella n. 9 % väestöstä. Autoilevien osuus tästä ikäluokasta ei ole tiedossa, joten talousvaikutusta joudutaan arvioimaan. Jos arvioidaan, että autoilevia yli 75-vuotiaita olisi n. 2-5 % väestöstä ja että he käyttävät maksullista pysäköintiä vastaavasti kuin muutkin autoilevat, olisi ilmaisen kadunvarsipysäköinnin vaikutus taloudellisesti kaupungille vuositasolla n. -112 000-281 000 euroa.

Yhdyskuntalautakunnan talousarvioehdotus ei mahdollista ilmaista pysäköintiä yli 75-vuotiaille.

TAMPEREEN KAUPUNKI

12. 06. 2024

Dno TRE 3257/88. 06.01/24

TAMPEREEN KAUPUNGINHALLITUKSELLE

KUNTALAISALOITE YLI 75-VUOTIAIDEN ASIAINHOIDON, KAUPUNGILLA
LIIKKUMISEN JA OMATOIMISUUDEN EDISTÄMISEKSI

Esitän, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin yli 75-
vuotiaalle kotiin, printtinä lähetettävän lupakirjan
kehittämiseksi, jolla sallitaan

1. Vapaa ja ilmainen joukkoliikennevälineiden käyttö
ilman aikarajoituksia sekä
2. Auton ilmainen pysäköinti kaikkialla kaupungin
alueella.

PERUSTELU:

Vanhusten omatoimisuus ja sen mahdollistama kotona asuminen
on taloudellisesti järkevää ja sataa suoraan kaupungin
laariinmm verotuloina ja keskustan elävänä pysymisenä.

Vapaa ja ilmainen joukkoliikenteen käyttöoikeus innostaa
lähtemään liikkeelle, saamaan virikkeitä ja piristää.

Sitä kautta se vaikuttaa suoraan sekä henkiseen että fyysiseen akt-
-iivisuuteen.

Kolmen vuoden pandemiakriisi on osoittanut, että joukko-
liikenteen käyttö saattaa olla terveydeltään hauraalle
tai iäkkäälle ihmiselle vaaratekijä. Myös hankalaksi
käynyt liikkuminen tai heikko selkä voi tehdä oman auton
käytön liikenteessä välttämättömäksi.

Pysäköinti eri yhtiöiden erilaisten pysäköintimittareiden
viidakossa on iäkkäämmälle tai muista syistä vähemmän
digitaitoja/-välineitä omistavalle hankalaa. Olettamus,
että kaikilla autoilijoilla on älypuhelin, lähtee kulutus-
keskpeisestä ajattelusta, joka massiivisen ilmastonmuutoksen
oloissa on sekä vanhanaikainen että vahingollinen. (Itse

en älylaitteiden sisältämien verimetallien ja niiden merkittävien ekologis- sosioeettisen kuormituksen vuoksi vaihda kännykkää ennen kuin sen hajotessa, enkä ole ainoa jolla on sama periaate.) Nykyisellään kaupungin liikennesuunnittelu näyttää lähtevän keskiluokkaisen, keskituloisen ja terveen 35-vuotiaan miehen olettamuksista ja asenteista. Tällaisessa suunnittelussa unohdetaan iän, sairauden tai muun syyn vuoksi liikuntakyvyltään ja/tai digitaidoiltaan heikommien varustetut kuntalaiset. Tämä ei ole Suomen perustuslain 2.luvun 6. pykälän mukaista: "Ketään ei saa (...) asettaa eri asemaan (...) iän (...), mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella."

Kysymys on siis perustuslaillisesta oikeudesta. Totean myös, että iäkkäät ihmiset eivät ainoastaan kuluta terveys- ja vanhuspalveluja, vaan myös kulttuuria. Tilastojen valossa juuri ikänaiset pitävät pystyssä teattereita, konserttitaloja ja muita kulttuurilaitoksia ja hyvässä lykyssä tuovat miehensäkin mukaan - mikäli nämä vielä ovat hengissä.

Lupakirja on tärkeä olla printtinä ja kotiin lähetetty.

Kaupungin nettipalvelut eivät ole kaikkien vanhusten käytettävissä. Lisäksi ne, luvalla sanoen, eivät ole mitään asiakasystävällisyyden ja selkeyden merkkiteoksia.

Kotiin luvat pitäisi lähettää yksinkertaisesti siksi, että vanhusten juoksuttaminen Frenckellille papereita hakemaan ei ole järkevää eikä inhimillistä.

Tampereella, 4.6.2024.